

Excédant
de la
dépense.

525. Il y a eu un excédant de dépense durant cette période de \$15,138,190, mais il ne faut pas oublier que dans cette somme est inclus le coût de construction d'un grand nombre de phares et de plusieurs bateaux à vapeur. \$141,875 ont été dépensées pour les travaux de la levée hydrographique de la Baie Georgienne et \$71,000 pour l'expédition de la Baie d'Hudson.

Nombre de
navires
enregistés en
Canada,
1889.

526 Le tableau suivant donne le nombre des navires et le nombre des tonneaux sur les registres de la Puissance au 31 décembre 1890, les navires à voiles, navires à vapeur et barges compris.

NOMBRE DE VAISSEAUX, Etc., SUR LE LIVRE DE REGISTRE DU CANADA, LE 31 DÉCEMBRE 1890.

PROVINCES.	Nombre de		Tonnage brut, steamers.	Total.	
	Navires.	Steamers.		Navires et steamers.	Tonnage net.
Nouveau-Brunswick.....	888	93	9,450	981	209,460
Nouvelle-Ecosse.....	2,689	104	10,371	2,793	464,194
Québec.....	1,129	270	71,962	1,399	164,003
Ontario.....	603	709	88,032	1,312	138,738
Ile du Prince-Edouard.....	213	18	3,678	231	26,080
Colombie-Britannique.....	76	120	17,997	196	16,024
Manitoba.....	29	50	5,365	79	6,475
Total.....	5,627	1,364	206,855	6,991	1,024,974

Augmen-
tation et
diminu-
tion.

527. Il y a eu une augmentation de 178 dans le nombre des vaisseaux comparée avec 1889 et une diminution de 15,507 tonnes dans le tonnage. Calculant la valeur moyenne à \$30 la tonne, la valeur du tonnage serait de \$30,741,220, soit une diminution de \$465,210. Il y a eu une augmentation de 16 dans le nombre de steamers, et de 1,253 dans le nombre de tonneaux

Nombre de
navires,
1873 à 1890

528. Le tableau suivant montre le nombre de navires et le tonnage pour chaque année depuis 1873 :—